

Caratteristiche tecniche: versioni VAN e CAB

DELIVER 9

| OMOLOGAZIONE | N1 | | | | | | | | N2 | |
|--|---|-------------------|---------------------|-------------------|--------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------|
| TIPOLOGIA | VAN | | | | CAB | | | | VAN | |
| MODELLO | L3H2 VAN | L3H3 VAN | L3H2 VAN | L3H3 VAN | L3 CAB | L4 CAB | L3 CAB | L4 CAB | L3H2 VAN | L3H3 VAN |
| | 5.940x2.062x2.535 | 5.940x2.062x2.755 | 5.940x2.062x2.535 | 5.940x2.062x2.755 | 6.200x2.052x2.320 | 6.680x2.052x2.320 | 6.200x2.052x2.320 | 6.680x2.052x2.320 | 5.940x2.062x2.535 | 5.940x2.062x2.755 |
| | Trazione anteriore | | Trazione posteriore | | Trazione anteriore | | Trazione posteriore | | | |
| | ruota singola posteriore | | | | ruota singola posteriore | | ruota gemellata posteriore | | ruota singola posteriore | |
| MOTORE | DIESEL SAIC π D20 (1.996 cm ³) | | | | | | | | | |
| Tipologia | 2.0 Litri - Quattro cilindri 16 valvole CRDI, doppio sistema EGR, sistema di bilanciamento a doppio contralbero, ciclo termico di raffreddamento indipendente doppio, pompa dell'olio a cilindrata variabile, motore diesel SAIC π + Start&Stop | | | | | | | | | |
| Potenza massima (kW (CV)/gmin) | 110 (150)/3.500 | | | | | | | | | |
| Coppia massima (Nm/gmin) | 375/1500-2.400 | | | | | | | | | |
| Classe di emissione | EURO VI E | | | | | | | | | |
| Dimensioni | | | | | | | | | | |
| Lunghezza (mm) | 5.940 | 5.940 | 5.940 | 5.940 | 6.200 | 6.680 | 6.200 | 6.680 | 5.940 | 5.940 |
| Larghezza retrovisori inclusi (mm) | 2.466 | 2.466 | 2.466 | 2.466 | 2.466/2.549 | 2.466/2.549 | 2.466/2.549 | 2.466/2.549 | 2.466 | 2.466 |
| Altezza (mm) | 2.535 | 2.755 | 2.535 | 2.755 | 2.320 | 2.320 | 2.320 | 2.320 | 2.535 | 2.755 |
| Passo (mm) | 3.760 | 3.760 | 3.760 | 3.760 | 3.760 | 4.048 | 3.760 | 4.048 | 3.760 | 3.760 |
| Dimensioni max consentite (L-L-A mm) | - | - | - | - | 6.660/2.136-2.225/3.330 | 7.092/2.136-2.225/3.330 | 6.660/2.136-2.225/3.330 | 7.092/2.136-2.225/3.330 | - | - |
| Lunghezza vano di carico (mm) | 3.413 | 3.413 | 3.413 | 3.413 | NA | NA | NA | NA | 3.413 | 3.413 |
| Larghezza vano di carico | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 1.800 | NA | NA | NA | NA | 1.800 | 1.800 |
| Larghezza vano di carico tra i passaruota (mm) | 1.366 | 1.366 | 1.366 | 1.366 | NA | NA | NA | NA | 1.366 | 1.366 |
| Altezza massima vano di carico (mm) | 1.902 | 2.119 | 1.802 | 2.019 | NA | NA | NA | NA | 1.802 | 2.019 |
| Larghezza porta scorrevole (mm) | 1.269 | 1.269 | 1.269 | 1.269 | NA | NA | NA | NA | 1.269 | 1.269 |
| Altezza porta scorrevole (mm) | 1.670 | 1.670 | 1.570 | 1.570 | NA | NA | NA | NA | 1.570 | 1.570 |
| Raggio di sterzo (m) | 7,4 | 7,4 | 7,1 | 7,1 | 7,1 | 7,6 | 7,1 | 7,6 | 7,1 | 7,1 |
| Volume di carico (m ³) con paratia | 11,55 | 12,91 | 10,97 | 12,33 | NA | NA | NA | NA | 10,97 | 12,33 |
| Larghezza portellone posteriore (mm) | 1570 | 1570 | 1570 | 1570 | NA | NA | NA | NA | 1570 | 1570 |
| Altezza portellone posteriore (mm) | 1756 | 1964 | 1656 | 1864 | NA | NA | NA | NA | 1656 | 1864 |
| Trasmissione | Manuale a 6 rapporti | | | | | | | | | |
| Cambio | | | | | | | | | | |
| Consumi Litri/100km (WLTP) | | | | | | | | | | |
| Low | 10,2 | 10,4 | 11,0 | 11,4 | 11,6 | 11,6 | 11,0 | 11,3 | 11,3 | 11,6 |
| Medium | 8,3 | 8,6 | 9,1 | 9,2 | 9,6 | 10,5 | 10,1 | 10,8 | 9,6 | 9,9 |
| High | 7,8 | 8,2 | 8,4 | 8,6 | 9,9 | 11,3 | 10,5 | 11,7 | 8,7 | 9,0 |
| Extra High | 10,0 | 10,5 | 10,6 | 11,3 | 13,7 | 14,9 | 14,0 | 14,9 | 8,5 | 8,9 |
| Combinato | 9,0 | 9,4 | 9,7 | 10,0 | 11,4 | 12,4 | 11,7 | 12,6 | 9,1 | 9,5 |
| Emissioni CO ₂ (g/km (WLTP)) | | | | | | | | | | |
| Low | 268 | 275 | 289 | 299 | 305 | 305 | 289 | 298 | 297 | 305 |
| Medium | 219 | 226 | 238 | 242 | 253 | 275 | 265 | 285 | 252 | 260 |
| High | 205 | 214 | 220 | 226 | 260 | 297 | 277 | 309 | 228 | 238 |
| Extra High | 264 | 275 | 280 | 297 | 360 | 391 | 368 | 393 | 222 | 234 |
| Combinato | 237 | 246 | 254 | 264 | 300 | 327 | 308 | 332 | 240 | 250 |
| "-" in corso di definizione | | | | | | | | | | |

